

	Enregistrement Moyens	Identification : EMO3
	ACTION DE FORMATION Programme de la Formation PASSERELLE Transport de marchandises	Révision : 0 Date d'application : 13.09.2018

OBJECTIFS :

Permettre au conducteur d'acquérir ou compléter ses connaissances nécessaires à l'exercice du métier de conducteur routier de marchandises par le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,

Acquérir les connaissances réglementaires et de sécurité routière spécifiques au secteur du transport,

Connaître et comprendre l'environnement économique et la l'organisation du marché du transport

Sensibiliser à l'usage de nouvelles énergies dont le GNV.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS :

Conducteur titulaire d'un Qualification Initiale de Conducteur de Transport de Voyageurs

- Être âgé de 21 ans,
- Être titulaire du permis C ou CE,
- Être titulaire d'une FIMO voyageurs ou de tout autre diplôme admis en équivalence.

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Salle de cours équipée de moyens multimédias
- Véhicules école homologué
- Livret de suivi de la formation.

EFFECTIFS

- Théorie : 16 stagiaires maximum en salle.
- Pratique : 4 stagiaires maximum par véhicule.

DURÉE

SAS MASTER TRUCK

10, rue de Cocherel 27 000 EVREUX algeret@sftl.fr

02.78.98.57.56

[Tapez ici]

35 heures sur 5 jours consécutifs dont 2h30 minimum de conduite par stagiaire participant.

PROGRAMME		
Accueil et présentation de la formation		0h30
Bilan des connaissances relatives :		3h30
<ul style="list-style-type: none"> • Aux réglementations du transport et à la sécurité routière • Aux techniques et comportements de conduite 		
Thème 1	Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité : <ol style="list-style-type: none"> 1. Caractéristiques techniques du véhicule 2. Perfectionnement à la conduite sûre et économique, utilisation de l'informatique embarqué et optimisation de la consommation 3. Manutention, chargement, arrimage dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule 4. Application pratique de la conduite en situation normale comme difficile : 2H30 de conduite individuelle y compris les manœuvres professionnelles. 	11H30
Thème 2	Application des réglementations : <ol style="list-style-type: none"> 1. Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises (Temps de conduite et de repos) 2. Les dispositifs de contrôles et sanctions (Chrono tachygraphe numérique) 3. Les statuts particuliers (collectivités locales, fonction publique, etc.) 4. La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (public, privé, national, international) 	6H
Thème 3	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : <ol style="list-style-type: none"> 1. La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance 2. La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, au travers d'exercice pratiques et d'études de cas 3. Les risques de la route et les facteurs liés aux véhicules poids lourd 4. Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt 5. Le franchissement des passages à niveau et les règles de circulation dans les tunnels (spécificité des grands ouvrages) 6. La criminalité et le trafic des clandestins 7. Sensibilisation à la protection de l'environnement, le GNV comme alternative au gas-oil & facteur d'amélioration des conditions de conduite 	7H
Thème 4	Service et Logistique : <ol style="list-style-type: none"> 1. L'environnement économique et social du transport routier 	4H

[Tapez ici]

	2. Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de l'entreprise et au développement de la qualité de service.	
Evaluation des compétences acquises, synthèse du stage		3H